

# Teivon lantahuolto

Maanparannusaineesta ongelmajätteen kautta  
eettisen ekoenergian raaka-aineeksi

Matti Mahlamäki

Tampereen Ravirata Oy

HELMET Tapahtuma

Teivo 3.10.2017

# Teivon lantahuollon konteksti

- Teivossa 1970-luvun lopulta lähtien 8 talliyksikköä, yhteensä noin 120 vakituista hevospaikkaa
- Valjastuskatoksia karsinallisia 30 kpl ja ilman karsinaa 10 kpl
- Vuosittain 45-60 totoravit, joissa kussakin 130-170 hevosta
- Klinikka, potilaskäyntejä noin 4000 kpl vuodessa
- Harjoitusraveja vuosittain 6-10 kpl, kussakin 20-50 hevosta
- Lisäksi kavioura ja tallialueen harjoituslenkit ja –suora harrastajien käytössä radankäyttömaksua vastaan
- Kuukausitasolla Teivon alueella vierailee yli 1000 hevosta

# Teivon lantahuollon alkuvaiheet

- Parasta A-ryhmän maanparannusainetta

- 1970-luvun lopulla ja 1980-luvulla Teivo sai tuloja lantahuollosta
  - Käyttö maanparannusaineena, ulkopuoliset toimijat ostivat Teivon lannan ja huolehtivat sen poiskuljetuksesta
  - 1980-luvun puolivälissä raviratayhtiö laajensi toimintaansa kiinteistöyhtiöstä liiketoiminnassa mukana olevaksi osakeyhtiöksi
  - Loppusuoralle pääsi kaksi hanketta
    - Ravintolatoiminta vs. kompostorien hankinta ja oman raaka-aineen hyödyntäminen maanparannusaineeksi ja sen markkinointi
    - Yhtiön hallitus päätyi ravintolatoimintaan, Ravintola Grand Prix ja Teivonlinna

# Teivon lantahuollon välivaihe

Kohti ei kenenkään maata – ei tuloja ei menoja

- 1990-luvulla säädöstö kehittyi niin, että ympäristönäkökulma tuli yhä hallitsevammaksi
  - Hevosen läpi kulkeneesta heinästä ja kaurasta tuli ympäristöongelma
  - 1990-luvun lopulla ratayhtiö teetti konsulttiselvityksen, jonka tavoitteena oli tutkia mahdollisuuksia käyttää Teivon (ja ympäristön) tallien lantaa energian tuottamiseen
  - Kokeilulaitos olisi tullut liian kalliiksi toteuttaa, käytännössä säädöstö esti rataa käyttämästä sen alueella olevaa lantaa omaan energiatuotantoon
    - Myös muita kokeiluja: Mykoran kanssa, kuljetettiin lanta ja kuivikkeena ollut **olki** Kiukaisiin
      - Ongelma riittävän hyvän(=homeettoman) oljen saanti sekä oljen käsittely
  - Lantahuolto toimi niin, että maanparannusalan toimijat vastasivat Teivon lannan lastauksesta ja poiskuljetuksesta

# Kohti Teivon lantahuollon nykytilaa - ympäristöongelmasta taloudelliseksi rasitteeksi

- 2000-luvulla ympäristön suojelun näkökulma yhä hallitsevampi ja näkemys, että hevosen lanta on ympäristön näkökulmasta ongelma
- Vähitellen rata joutui maksamaan kuljetus- ja jopa jätemaksuja lantahuollosta
- Kustannusten osittainen kohdistaminen tallinpitäjille (lantahuolto 575 €/vuosi/talliyksikkö), ei kata läheskään kustannuksia. Kuljetuskustannukset vuositasolla noin 12 500 €
- Kuljetetaan 3500-4000 kuutiota (lantaa, heinäjätettä, kutteria) vuodessa, Ylijoki Oy
  - Talliyrittäjät itsenäisiä, kuivikkeena yleensä kutteri
- Määränpää Lammin Puutarha Lempäälä

# Kohti Teivon lantahuoltoa 2020-luvulla

- Vanhat lantalat korvattaneen siirtolavoilla
- Fortum ja Vapo tarjonneet palveluita
- Ongelmana kuivike – toimijat preferoivat yhä kutteria
- Muita vaihtoehtoja löytynee, koska  
hevosenlannasta on tullut maajussien peltojen ja mummojen kukkapenkien ihmeaineesta ongelmajätteen kautta taas eettisesti hyväksyttyä ekoenergian tai maan koostumusta parantavan tuotteen raaka-ainetta